

Stage-opdracht: Kennisonwikkeling impact klimaatscenario's

INTRODUCTIE

Klimaatverandering vormt momenteel een van de grootste uitdagingen in Nederland. Mobiliteit kan een cruciale rol spelen bij het bereiken van onze klimaatdoelen omdat 'onze' sector verantwoordelijk is voor een kwart van de CO₂-uitstoot in ons land. Het doel van het huidige klimaatakkoord is om tegen 2030 de nationale broeikasgasuitstoot met 49% te verminderen ten opzichte van 1990. We streven zelfs naar een 60% reductie in 2030 en om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Wat deze opgave extra complex maakt is de verdere groei van de bevolking de komende jaren en het voornemen om tot en met 2030 bijna een miljoen woningen te bouwen.

PROBLEEMOMSCHRIJVING

Er zijn grofweg drie manieren om te werken aan meer duurzame mobiliteit, namelijk verschonen, veranderen en verminderen. Deze benadering wordt ook wel de *trias mobilica* genoemd. De verkeersmodellen die wij maken kunnen inzicht geven in de effecten op deze drie onderdelen. De huidige toekomstscenario's in de verkeersmodellen geven echter te weinig inzicht in de effecten van CO₂-uitstoot en zijn daarnaast te 'beleidsarm' om de hierboven genoemde klimaatdoelen te halen. Op het gebied van mobiliteit moeten we dus flink aan de bak. Maar liggen we wel op koers en hebben we wel de juiste focus? Bij Goudappel hebben we een interne Kopgroep Klimaat en Energie. Vanuit deze kopgroep is de behoefte geuit om inzicht te krijgen en ook te verschaffen in welke denkrichtingen er nodig zijn om de klimaatdoelen wél te halen in 2030. Dit helpt ons bij onze advisering.

RESULTAAT / DOEL

Wij hebben een 5-tal modelmatig eenvoudig in te voeren 'ambitieuze' modelscenario's bedacht rondom verschonen, veranderen en verminderen (denk hierbij aan beprijzen, de '15-minutenstad' en lagere maximumsnelheden). Deze scenario's willen we doorrekenen met een groot regionaal verkeersmodel. Vervolgens dienen de effecten hiervan op onder andere de verandering in modal split, kilometrages en emissies in een helder dashboard inzichtelijk worden gemaakt. De resultaten kunnen vervolgens worden afgezet tegenover de huidige meer beleidsarme toekomstscenario's voor 2030.

Het doel van de ambitieuze scenario's is om gevoel te krijgen of een bepaalde 'richting' een substantieel effect heeft of dat het wellicht slechts marginaal is. Er zijn vele combinaties van maatregelen denkbaar. Door eerst een aantal 'extremen' door te rekenen wordt inzichtelijk wat wel/niet kan werken, van daaruit kan worden bekeken of verdere aanscherping (of juist niet) benodigd is.

De werkzaamheden bestaan dus enerzijds uit het technisch invoeren en doorrekenen van de modellen (inclusief emissieberekeningen via) en anderzijds uit het analyseren en rapporteren van de resultaten in een verslag en dashboard voor extern gebruik.

OPDRACHT

Wij verwachten grofweg de volgende stappen voor de student:

1. Nadere uitwerking en toelichting van de uitgangspunten die aan de 'ambitieuze' modelscenario's ten grondslag liggen;
2. Het voorbereiden, testen en uitvoeren van de modelberekeningen in het softwarepakket OmniTRANS. Kennis van dit pakket is een pré.
3. Analyses naar plausibiliteit van de resultaten en op basis hiervan gevoeligheidsanalyses doen;
4. Modeluitvoer maken en analyseren;
5. Rapporteren over resultaten, deze duiden en aanbevelingen doen.



MOBILITY MOVES US

Uiteraard bieden we zowel bij de verkeersmodelberekeningen als de verslaglegging inhoudelijke ondersteuning.

Ben je vanaf medio oktober 2024 minimaal 4 maanden beschikbaar en wil je leren werken met verkeersmodellen combineren met het schrijven van een verslag met uitgangspunten, resultaten en aanbevelingen.

INFORMATIE

Bij interesse in deze opdracht kunt je contact opnemen met Klaas Friso (kfriso@dat.nl) of Sander Schoorlemmer (sschoorlemmer@goudappel.nl). Meer informatie over Goudappel vind je via www.goudappel.nl.